



REGULAMENTO PARTICULAR

ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

O 34^o Grande Prémio do Minho (Volta ao Minho) é um evento promovido pela ACM – Associação de Ciclismo do Minho que se rege pelos Estatutos, Regulamentos e normas da UCI, da UVP – Federação Portuguesa de Ciclismo e da ACM – Associação de Ciclismo do Minho, entre os quais o Regulamento Geral das Atividades Desportivas da ACM, havendo uma aceitação expressa dos mesmos pelos intervenientes. O 34^o Grande Prémio do Minho decorrerá de 19 a 21 de julho de 2024 adotando o seguinte formato:

19 de julho	Sexta-feira	1 ^a etapa	Etapa em linha
20 de julho	Sábado	2 ^a etapa	Etapa em linha
21 de julho	Domingo	3 ^a etapa	Etapa em linha

ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

A prova está inscrita no calendário nacional na classe 2.14 e é reservada a corredores da categoria de Juniores.

ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

A prova é aberta às equipas com a categoria de Juniores e, de acordo com o artigo 2.2.003 do regulamento, o número de corredores por equipa é limitado a um mínimo de 4 e um máximo de 6. As inscrições devem ser formalizadas, impreterivelmente, até às 24 horas do dia 15 de julho de 2024.

ARTIGO 4. SECRETARIADO

O secretariado de partida realiza-se no 19 julho de 2024, das 9h00 às 11h00, na Casa do Conhecimento de Paredes de Coura, localizada no Largo do Visconde de Mozelos em Paredes de Coura.

A confirmação dos participantes e entrega de documentação decorre no dia 19 de julho de 2024, das 09h00 às 11h00, no local do secretariado.

A reunião dos diretores desportivos, organizada de acordo com o artigo 1.2.087 do regulamento, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se às 12h00 na Casa do Conhecimento de Paredes de Coura (Largo do Visconde de Mozelos em Paredes de Coura).

ARTIGO 5. RADIO-VOLTA

As informações da corrida são transmitidas em Rádio Volta 158.4375 Mhz.

ARTIGO 6. ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela organização através de dois carros de apoio neutro.

ARTIGO 7. INCIDENTES DE CORRIDA NOS 3 ÚLTIMOS KM

Em caso de queda, furo ou incidente mecânico devidamente constatado, nos 3 últimos quilómetros de uma etapa em linha, o ou os corredores acidentados são creditados com o tempo do ou dos corredores em companhia dos quais se encontravam no momento do acidente. A classificação é a da respetiva passagem pela linha de chegada.

Se na sequência de uma queda devidamente constatada nos 3 últimos quilómetros, um corredor ficar impossibilitado de cruzar a linha de chegada, é classificado no último lugar da etapa e é-lhe creditado o tempo do ou dos corredores em companhia dos quais se encontrava no momento do acidente.

ARTIGO 8. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma:

1 ^a etapa: 20% (Etapa em linha)
2 ^a etapa: 20% (Etapa em linha)
3 ^a etapa: 15% (Etapa em linha)

De acordo com o artigo 2.6.032 do regulamento, o Colégio de Comissários pode aumentar as percentagens de fecho de controlo depois de consultar o Organizador.

ARTIGO 9. CLASSIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações:



- 1) Classificação Geral Individual por Tempos
- 2) Classificação Geral por Pontos
- 3) Classificação Geral da Montanha
- 4) Classificação Geral das Metas Volantes
- 5) Classificação Geral Melhor Júnior 1º ano
- 6) Classificação Geral Melhor Atleta ACM
- 7) Classificação Geral por Equipas

Camisola Amarela
Camisola Verde
Camisola às Bolinhas
Camisola Vermelha
Camisola Laranja
Camisola Branca

ARRECADAÇÕES DA QUINTÁ

CRISPIM ABREU, Lda.

PAVIMOGEGE

i9tex

AUTO TERROR PREMIUM AUTOMOTIVE

FORÇA MINHO

1) Classificação Geral Individual por Tempos (Camisola Amarela) - ARRECADAÇÕES DA QUINTÁ

Obtém-se através da soma dos tempos conseguidos por cada corredor nas três etapas em linha, tendo em conta as penalizações, sendo melhor classificado o que menor tempo totalizar. Em caso de empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo melhor classificado o que tenha totalizado menor número de pontos.

Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois pontos ao segundo, três pontos ao terceiro, e assim sucessivamente. Se o empate ainda persistir, beneficiará o corredor melhor classificado na última etapa.

2) Classificação por Pontos (Camisola Verde) - CRISPIM ABREU, Lda.

A Classificação é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das etapas em linha e nas Metas Volantes. É atribuída a seguinte pontuação:

- a) Em cada uma das Metas Volantes: 3 – 2 – 1 pontos aos 3 primeiros classificados
- b) Nas chegadas das etapas: 10 – 8 – 6 – 4 – 2 pontos aos 5 primeiros classificados.

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-áqueo, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex-áqueo. De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitórias nas etapas,
2. Número de vitórias nas metas volantes pontuáveis para a classificação geral por pontos,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

3) Classificação da Montanha (Camisola às Bolinhas) - PAVIMOGEGE

A Classificação obtém-se através da soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens do prémio de montanha pontuáveis para esta classificação. É atribuída a seguinte pontuação:

	PM 1 ^a	PM 2 ^a	PM 3 ^a
1º	10	7	3
2º	8	5	2
3º	6	3	1
4º	4	2	
5º	2	1	
6º	1		

A Classificação Geral da Montanha é estabelecida pela soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens de montanha.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria mais elevada,
2. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria seguinte e assim sucessivamente,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

4) Classificação das Metas Volantes (Camisola Vermelha) - i9tex

A classificação obtém-se através da soma dos pontos obtidos no conjunto das metas volantes pontuáveis para esta classificação. É atribuída a seguinte pontuação:

1º	3
2º	2
3º	1



A classificação Geral das Metas Volantes é estabelecida pela soma dos pontos obtidos no conjunto das metas volantes. De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral das metas volantes, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas metas volantes
2. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

5) Classificação Melhor Júnior 1º ano (Camisola Laranja) - AUTOTERROR PREMIUM AUTOMOTIVE

A Classificação é reservada aos corredores nascidos em 2007, de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

6) Classificação Melhor Atleta ACM (Camisola branca) - FORÇA MINHO

A Classificação é reservada aos corredores de equipas inscritas na Associação de Ciclismo do Minho em 2024 de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

7) Classificação por Equipas

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três primeiros corredores da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas,
2. Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas, etc.

Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

7) Meta dos 5 kms e metas particulares

A organização poderá instituir, em qualquer uma ou em todas as etapas, uma meta a sensivelmente 5 kms da linha de chegada e metas particulares ao longo dos percursos das etapas.

ARTIGO 10. PRÉMIOS

São atribuídos os seguintes prémios de acordo com as Obrigações Financeiras da UVP-FPC:

1º) Prémios nas Etapas e na Classificação Geral Individual Final

Classificação na etapa		Classificação Geral Individual Final	
Lugar	Euros	Lugar	Euros
1º	90€ + troféu	1º	135€ + Troféu
2º	70€	2º	105€ + Troféu
3º	50€	3º	75€ + Troféu
4º	40€	4º	60€
5º	30€	5º	45€
6º	20€	6º	30€
7º	15€	7º	22,50€
8º	15€	8º	22,50€
9º	10€	9º	15€
10º	10€	10º	15€

2º) Classificação por Pontos

Classificação Geral Final	
Lugar	Prémio
1º	Troféu

3º) Metas Volantes

Em cada Meta Volante	
Lugar	Prémio
1º	10€

4º) Classificação da Montanha (por etapa)



1ª Categoria		2ª categoria		3ª categoria		Classificação Geral Final	
Lugar	Prémio	Lugar	Prémio	Lugar	Prémio	Lugar	Prémio
1º	30€	1º	20€	1º	10€	1º	Troféu
2º	20€	2º	15€				
3º	10€	3º	10€				

5º) Classificação da Juventude

Classificação Geral Final

Lugar Prémio

1º 30€ + Troféu

6º) Classificação Melhor Atleta ACM

Classificação Geral Final

Lugar Prémio

1º 30€ + Troféu

7º) Classificação por Equipas

1ª Equipa da classificação geral final: Troféu

2ª Equipa da classificação geral final: Troféu

3ª. Equipa da classificação geral final: Troféu

O total geral dos prémios distribuídos na prova é de 1.870 €

ARTIGO 11. ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da UVP-FPC aplica-se integralmente nesta prova e a recolha é efetuada auto caravana ou em edifício junto à meta.

ARTIGO 12. CERIMÓNIA PROTOCOLAR

De acordo com o artigo 1.2.112 do regulamento, os seguintes corredores devem apresentar-se diariamente na cerimónia protocolar:

- O vencedor da etapa
- O vencedor da meta dos 5 kms (caso haja)
- O líder da classificação Geral Individual por Tempos
- Os líderes das restantes classificações

Devem apresentar-se, regra geral, no prazo máximo de 10 minutos após a sua chegada. No caso de algum dos líderes das camisolas chegar atrasado, este deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

Além disso, no final da prova, devem ainda apresentar-se na cerimónia protocolar:

- O segundo e terceiro classificados da classificação geral individual
- A equipa vencedora da classificação geral por equipas (corredores e DD)
- Dois representantes da 2ª e 3ª equipas

ARTIGO 13. CAMISOLAS DE LIDERANÇA

O líder de cada classificação deverá envergar a respetiva camisola símbolo.

Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

- | | |
|--|----------------------|
| 1) Classificação Geral Individual por Tempos | Camisola Amarela |
| 2) Classificação Geral por Pontos | Camisola Verde |
| 3) Classificação Geral da Montanha | Camisola às Bolinhas |
| 4) Classificação Geral das Metas Volantes | Camisola Vermelha |
| 5) Classificação Geral Melhor Júnior 1º ano | Camisola Laranja |
| 6) Classificação Geral Melhor Atleta ACM | Camisola Branca |

ARRECADações DA QUINTÁ

CRISPIM ABREU, Lda.

PAVIMOGEGE

i9tex

AUTO TERROR PREMIUM AUTOMOTIVE

FORÇA MINHO

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola é envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, exceto se este for líder de outra classificação ou se tiver que envergar a camisola de Campeão Nacional.



ARTIGO 14. PORTADORES DAS CAMISOLAS DE LIDERANÇA NA PRIMEIRA ETAPA

As equipas portadoras das camisolas de liderança na 1.ª etapa são as a seguir indicadas, tendo o respetivo Diretor Desportivo (DD), aquando da reunião referida no artigo 4º, que indicar o atleta que será obrigatoriamente o portador na primeira etapa:

Classificação Geral Individual por Tempos	Camisola Amarela	ARRECADAÇÕES DA QUINTÁ	Tensai/Sambiental/Santa Marta
Classificação Geral por Pontos	Camisola Verde	CRISPIM ABREU, Lda.	a indicar
Classificação Geral da Montanha	Camisola às Bolinhas	PAVIMOGEGE	a indicar
Classificação Geral da s Metas Volantes	Camisola às Bolinhas	i9tex	a indicar
Classificação Geral Melhor Júnior 1º ano	Camisola Laranja	AUTO TERROR PREMIUM AUTOMOTIVE	a indicar
Classificação Geral Melhor Atleta ACM	Camisola Branca	FORÇA MINHO	a indicar

ARTIGO 15. PERMANÊNCIA EM PROVA

Por diretrizes emanadas do Ministério da Administração Interna, tendo em conta garantir uma maior segurança aos participantes em provas de ciclismo, e por outro lado salvaguardar a imagem do ciclismo perante a opinião pública regulamenta-se o seguinte:

- É estabelecido um teto, de 15 minutos contados a partir do grupo principal da corrida e o carro vassoura, que quando ultrapassado, os corredores nesta situação serão aconselhados a abandonar a prova e entregar o dorsal.
- Todos os participantes em provas de 1 dia estão sujeitos a esta norma, que também se aplica nas provas por etapas das classes 2.14 e 2.17.
- Todo o corredor que se encontre nesta situação, ao ser avisado por um comissário ou elemento oficial deve abandonar de imediato a prova.

ARTIGO 16. PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do regulamento da UVP-FPC.

ARTIGO 17. ECOLOGIA

A organização do 34º Grande Prémio do Minho na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental e de promoção do ciclismo ecológico, apela aos diversos intervenientes no evento no sentido a reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e percurso da prova.

ARTIGO 18. DISPOSIÇÕES FINAIS RELATIVAS AOS PARTICIPANTES

1) Ao formalizarem a pré-inscrição ou inscrição e ao apresentarem-se para participar no 34º Grande Prémio do Minho, os participantes declaram que conhecem e aceitam os regulamentos da UVP / Federação Portuguesa de Ciclismo e da ACM – Associação de Ciclismo do Minho, assim como também aceitam as adendas e esclarecimentos que venham a ser publicados pela organização.

2) A aceitação expressa referida no ponto anterior também se aplica às situações em que a pré-inscrição e inscrição são efetuadas, em representação dos participantes, pelos diretores desportivos, outros representantes dos clubes ou pais e encarregados de educação, estando todos estes obrigados a informar e sensibilizar os participantes para as disposições e necessidade de cumprimento dos regulamentos e normas.

3) Havendo oposição ao disposto nos números anteriores, os participantes deverão notificar por escrito a Associação de Ciclismo do Minho antes da inscrição e participação na atividade, pressupondo-se a sua aceitação se tal não ocorrer.

4) Os atletas inscritos na UVP - Federação Portuguesa de Ciclismo detentores de licença desportiva em vigor estão abrangidos pelo seguro desportivo de acidentes pessoais e de responsabilidade civil contratualizado pela UVP-FPC e cujas condições constam do processo de filiação.

5) Os participantes inscritos em federação de ciclismo estrangeira deverão assegurar-se previamente serem detentores das autorizações necessárias e de estarem abrangidos pelos seguros de acidentes pessoais e de responsabilidade civil que incluam a participação em atividades em território português, devendo inibir-se da participação se tal não se verificar ou se existirem quaisquer dúvidas sobre a respetiva eficácia.

6) Para além dos limites das coberturas dos referidos seguros (e cuja responsabilidade é transferida pela organização para as companhias de seguros através da contratualização das supracitadas apólices), em qualquer circunstância pode ser assacada à organização a responsabilidade por quaisquer danos (patrimoniais e não patrimoniais, próprios ou de terceiros), decorrentes da conduta, acidentes e incidências provocadas pelos concorrentes, participantes e demais intervenientes ou por terceiros sobre estes, sejam ou não os mesmos alheios à atividade desportiva.

7) A organização, condicionamento, regulação, controlo, disciplina e vigilância do trânsito no decorrer do 34º Grande Prémio do Minho compete em exclusivo às entidades policiais, devendo os concorrentes, participantes e demais intervenientes observar uma conduta de ponderação, diligência, cautela, zelo e prudência de molde a prevenir quaisquer acidentes ou incidências.

8) Embora seja desejável que os percursos estejam fechados ao tráfego na altura da passagem da prova, os concorrentes, participantes e demais intervenientes devem cumprir sempre o Código da Estrada, a legislação regulamentar e complementar, assumindo



34^o Grande Prémio do Minho

JUNIORES 19-21.JUL.2024
PAREDES DE COURA
AZURÉM - GUIMARÃES)
FAMALICÃO - OLIVEIRA SANTA MARIA
www.acm.pt

de igual modo a conduta referida no ponto anterior.

9) Os participantes conferem à ACM, respetivos patrocinadores, entidades associadas e comunicação social o direito de recolha e utilização de imagens, independentemente da forma e processo de recolha, para posterior utilização em ações e atividades promocionais, jornalísticas, publicitárias ou outras que não afetem negativamente a imagem dos mesmos. Havendo oposição à recolha e utilização referida anteriormente, os participantes deverão notificar a organização dessa restrição antes do início do 34º Grande Prémio do Minho, pressupondo-se a sua anuência, sem direito a compensação ou remuneração, se tal não ocorrer.

10) Todos os intervenientes no 34º Grande Prémio do Minho, independentemente da função, autorizam à ACM, à FPC e ao Colégio de Comissários a recolha e tratamento dos dados pessoais para efeitos e fins relacionados com a gestão da prova desportiva e para envio de informações.